



Grzegorz Kulczykowski

Komponenty MTC Brattberg oraz R. Stahl na nowoczesnym promie o napędzie gazowym





W marcu 2014 roku w stoczni Remontowa Shipbuilding w Gdańsku zwodowany został pierwszy w Unii Europejskiej prom pasażersko-samochodowy o napędzie gazowym. Statek zbudowany został na zlecenie gminy Samsø położonej na wyspie w Danii, w regionie środkowej Jutlandii. Władze Samsø kładą bardzo duży nacisk na ochronę środowiska naturalnego. Wyspa w 100% zasilana jest energią pochodzącą z elektrowni wiatrowych. Zamówiony prom również odpowiada restrykcyjnym normom ekologicznym. Zastosowanie napędu gazowego pozwoli na znaczne ograniczenie emisji dwutlenku węgla oraz azotu do atmosfery.

Statek przeznaczony jest do całorocznej obsługi ruchu pasażersko-samochodowego pomiędzy wyspą i lądem stałym. Jednorazowo zabiera na pokład 160 samochodów oraz 600 pasażerów. Statek o długości 100 metrów oraz prędkości 16 węzłów jest jednym z największych promów gazowych budowanych w Remontowa Shipbuilding.

Prom wyposażony jest m.in. w dwie hydrauliczne przyłbice (dziobową i rufową) oraz podnoszone pokłady samochodowe na lewej i prawej burcie. Ze względu na stosowane paliwo, jakim jest silnie wybuchowy gaz, na promie sklasyfikowano strefy zagrożone wybuchem.

Projekt statku opracowany został przez biuro projektowe Remontowa Marine Design & Consulting. Firma FUO Rumia dostarczyła kompletny system zasilania gazem LNG, Hydroster – system ładunkowy ro-ro wraz z furtami dziobową i rufową oraz pokładami ruchomymi, a spółka Famos – kompletne wyposażenie wewnątrz statku, tj. salony pasażerskie, kabiny załogowe oraz przestrzenie handlowe na pokładach pasażerskich itp.





Przedstawiciel ASE Marek Grono na promie przy zamontowanych przepustach MTC Brattberg



Firma Automatic Systems Engineering dostarczyła natomiast przepusty kablowe MTC Brattberg oraz komponenty elektrotechniczne w wykonaniu przeciwwybuchowym firmy R. Stahl.

Przepusty kablowe MTC Brattberg wykorzystano praktycznie na każdej części promu w przegrodach kablowych w grodziach i na pokładach – również w przestrzeniach zagrożonych wybuchem. Głównym kryterium doboru przepustów była klasa pożarowa, wodoszczelność i gazoszczelność. Natomiast produkty firmy R. Stahl znalazły zastosowanie na promie Samsø na podnoszonych pokładach samochodowych oraz przy drzwiach grodziowych wodoszczelnych.

Firma Automatic Systems Engineering szczególną wagę przykłada do współpracy z przemysłem stoczniovym i off-shore.



Na pokładach ruchomych zainstalowano puszki łączeniowe z serii 8118 w wykonaniu iskrobezpiecznym do czujników indukcyjnych. Sygnały z czujników przekazywane są poprzez puszki do systemu sterowania opartego na sterownikach PLC, który odpowiada za kontrolę sekwencji ruchu pokładów oraz ramp dziobowej i rufowej.

Przy pompkach ręcznych znajdujących się nad pokładem grodziowym, służących do zdalnego zamykania drzwi w sytuacjach awaryjnych, np. utraty zasilania, zainstalowano pulpity sterownicze serii 8146/5 sygnalizujące stan położenia drzwi grodziowych wodoszczelnych. Pozwalają one operatorowi pompki na kontrolę stanu położenia drzwi (przekazują informację o zamknięciu drzwi).

Na prom Samsø firma Automatic Systems Engineering dostarczyła więcej produktów firmy R. Stahl w wykonaniu przeciwwybuchowym, np. pulpity sterownicze serii 8125 ze stali nierdzewnej oraz sygnalizatory optyczno-akustyczne serii YL 60.

W momencie oddawania tego artykułu do druku prom znajdował się w fazie wyposażania, jeszcze przed próbami na uwięzi.

Firma Automatic Systems Engineering szczególną wagę przykładą do współpracy z przemysłem stoczniowym i off-shore, wydzielając specjalną komórkę do współpracy z tym segmentem. Z ramienia ASE funkcję menedżera odpowiedzialnego za ten obszar pełni pan Wojciech Panfil.



Puszki łączeniowe z serii 8118 do sygnałów iskrobezpiecznych



Seria pulpity sterowniczych 8146/5



Sygnalizator optyczno-akustyczny serii YL 60

 **Kontakt:**
Wojciech Panfil
 w.panfil@ase.com.pl
 tel. 58 520 77 61